

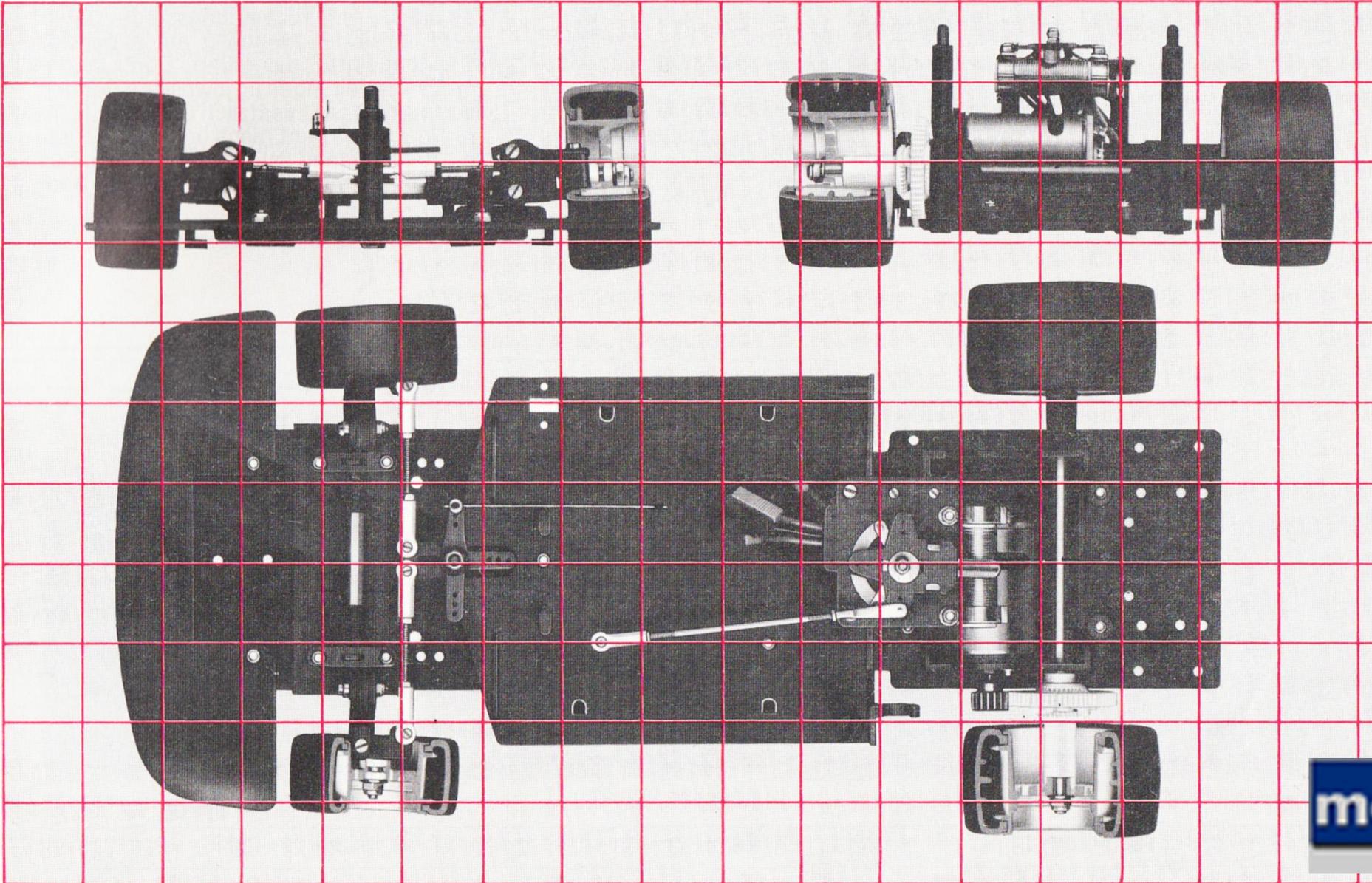
Carrera

BETRIEBS- UND MONTAGEANLEITUNG

STRUCTO

DIE BETRIEBS- UND MONTAGEANLEITUNG ERLÄUTERT ALLE ANFALLENDEN MONTAGE- BZW. WARTUNGSARBEITEN, DIE VOR UND NACH INBETRIEBNAHME DER CARRERA STRUCTO RC- MODELLE IM MASS-STAB 1:10 NOTWENDIG SIND.

**RC
FERTIG
BAUSATZE
1:10**



mekCar
Verlag

Einleitung:

Dieser RC-Fertigbausatz aus deutscher Markenproduktion ist von seiner Konzeption her vielseitiger als andere. Die Qualität steht auf hohem Niveau, eine detailgetreue Nachbildung des Originals im Maßstab 1:10 ist gewährleistet. Jeder RC-Fertigbausatz ist im wesentlichen vormontiert, so daß lediglich eine Nachjustierung und der RC-Einbau vorzunehmen ist. Die Karosserie ist vorlackiert und entsprechende Abziehbilder zur Dekoration des Modells liegen dem Bausatz bei.

Wichtig!

Bei der Vormontage werden Schrauben, Muttern, Sicherungselemente usw. nicht fest angezogen. Aus diesem Grund nochmals alle Verbindungen nachziehen und falls erforderlich mit Sicherungslack sichern.

Die technische Ausführung des vorliegenden Modells bietet dem Besitzer eine nahezu unbegrenzte Vielfalt an nachträglichen Modifizierungen durch Umbau-Sets aus dem Carrera Structo-Zubehör.

Antriebsart und Fahrverhalten des Modells sind je nach Einsatzzweck selbst zu wählen und leicht ein- bzw. umzubauen. Mehrere Antriebsvarianten stehen zur Auswahl. Das Detailzubehör bietet alles für die jeweilige Motorisierung und Fahrwerkabstimmung bis zur optimalen Bereifung an.

In jeder Version ist das RC-Modell für Wettbewerbe, die für Modelle im Maßstab 1:10 ausgeschrieben sind, einsetzbar.

Allgemeines

1. Das Modell kann mit jeder 2/4 Kanal-Funkfernsteuerung ausgerüstet werden.
2. Als Energiequelle dienen NC-Akkus mit 4-6 NC-Zellen. Mit 6-zelligem Akku können die RC-Modelle bis zum 4-motorigen Antrieb ausgerüstet werden.
3. Das Fahrwerk wurde für extrem hohe Geschwindigkeiten konzipiert.
4. Das stabile und verwindungssteife Kunststoff-Chassis ist zweiteilig mit separater RC-Einbauplatte ausgeführt. Durch angeformte Versteifungen im jeweiligen Bereich wird das Chassis zusätzlich ausgesteift.
5. Der RC-Einbau geht rasch und problemlos.
6. Der Achsabstand ist verstellbar, so daß Karosserien mit unterschiedlichem Radstand einzusetzen sind.

Inhalt

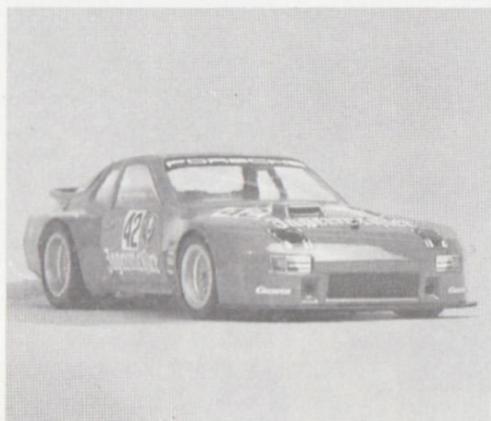
BMW M 1



Best.-Nr. 90344

Seite 12 – 15

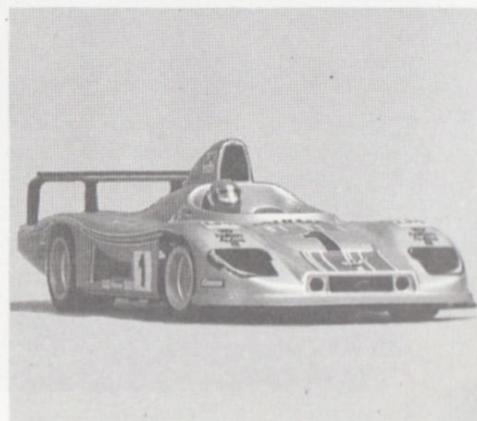
Porsche 924 Carrera GT Le Mans



Best.-Nr. 90345

Seite 16 – 19

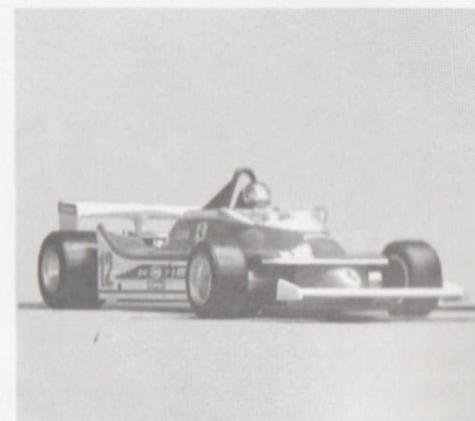
Porsche 936



Best.-Nr. 90343

Seite 20 – 23

Ferrari F1 312-T4



Best.-Nr. 90342

Seite 24 – 27

7. Ein eingebauter Servo-Überlastschutz absorbiert harte Stöße, die zur Beschädigung des Lenkservos führen könnten. Der Rammschutz schützt das Modell und die RC-Anlage bei evt. Kollisionen.
8. Eine zweiteilige Spurstange mit Kugelgelenkköpfen ermöglicht die Feineinstellung der Vorderräder. Eine exakte Spurtreue wird somit erreicht.
9. Viele Montagehilfen erleichtern die spätere Aufnahme und Befestigung der Fahr- und Empfängerakkus.
10. Eine große Auswahl an kompletten Sets und diversen Einzelteilen wie Reifen, Motoren, Kugellager usw. ermöglichen dem Piloten den Bausatz auf individuelle Wünsche umzurüsten bzw. für spezielle Einsatzzwecke zu optimieren.

Einsatzmöglichkeiten

Durch die hohe Geschwindigkeit der Fahrzeuge ist der Betrieb im Freien auf nicht befahrenen Straßen oder Parkplätzen ideal.

Im Wohnbereich sollten NC-Akkus mit kleinerer Zellenzahl verwendet werden, dadurch wird die maximale Geschwindigkeit reduziert.

Bei Wettbewerben für Fahrzeuge im Maßstab 1:10 sind NC-Akkus entsprechend der Ausschreibung zu verwenden.

Um eine Überlastung der Standardmotoren zu vermeiden, sollte die maximale Spannung von 8,4 Volt (7 Zellen) der Antriebsakkus nicht überschritten werden.

Beim Einsatz von Spezialmotoren können bis zu 10-zellige NC-Akkus verwendet werden.

Umrüst-Varianten

Die Möglichkeit jeden Bausatz nach persönlichen Wünschen, Streckenbeschaffenheit oder Einsatzzweck modifizieren zu können, zeichnet die Carrera Structo-Serie aus. Die Varianten vom Heckantrieb auf Front- oder Allradantrieb umzurüsten werden ergänzt durch sinnvolles Zubehör.

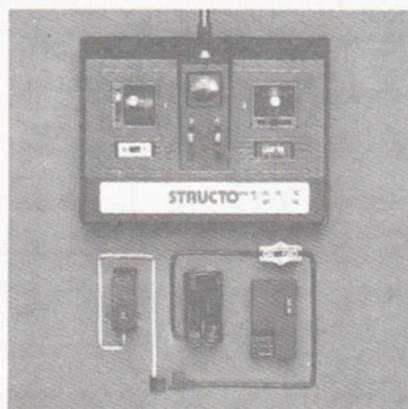
Für die verschiedenen Antriebe werden mehrere Sets angeboten, die den Umbau nach einem Bausatz-System wesentlich erleichtern. Die Sets enthalten keine Motoren und Räder, da verschiedene Motoren, Reifen und Felgen zur Auswahl stehen.

Transpo Diesel



Best.-Nr. 90348

RC-Einbau



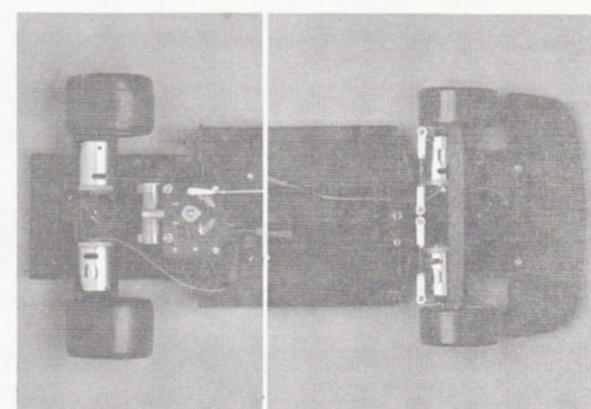
Seite 32

Zubehör, Reifen



Seite 34/35

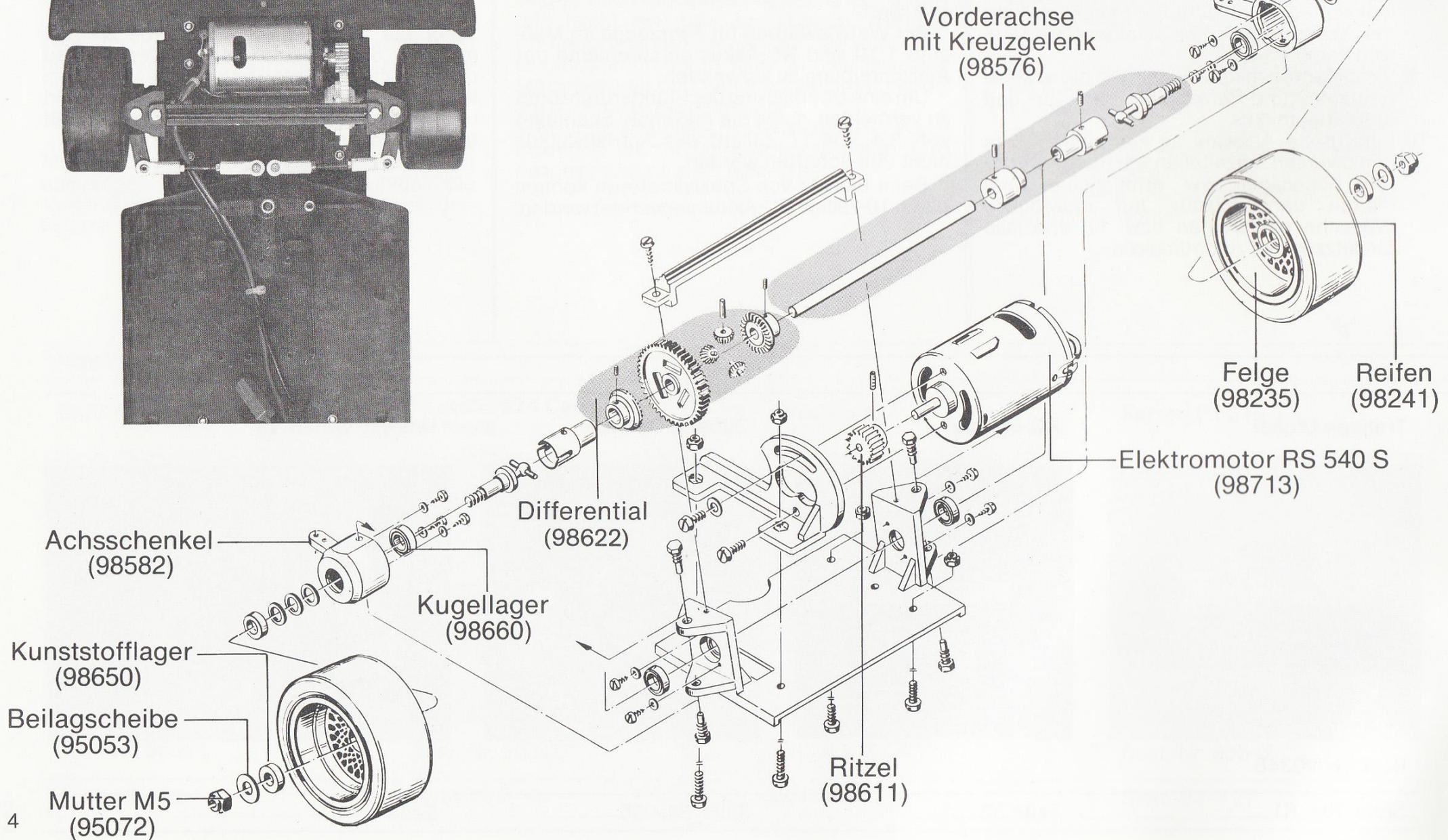
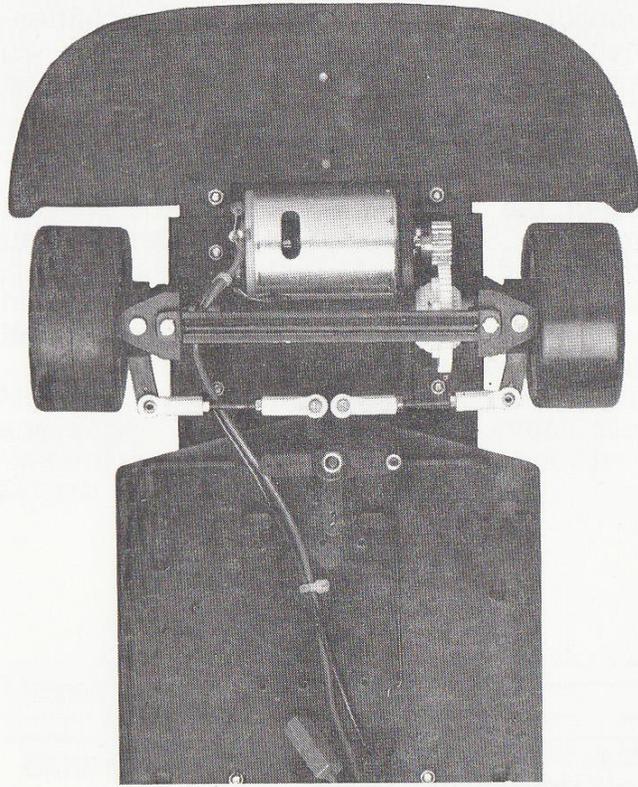
Umrüst-Varianten

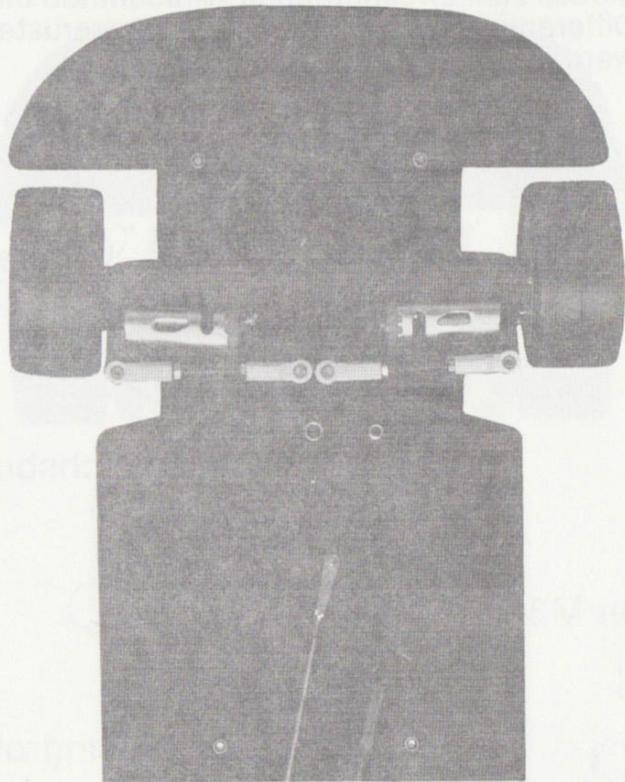


Seite 4 - 10

Dieser Set beinhaltet einen präzise gefertigten Lagerbock aus glasfaserverstärktem Kunststoff passend für Elektromotoren RS 540 S oder RS 380 S, Vorderachse, Differential Z 46 (98622) Achsschenkel (98582) etc.

Dieser Frontantrieb ist kombinierbar mit dem Heckantrieb-Set (98022) wodurch der Einsatz von zwei Elektromotoren RS 380 S oder RS 540 S möglich ist.



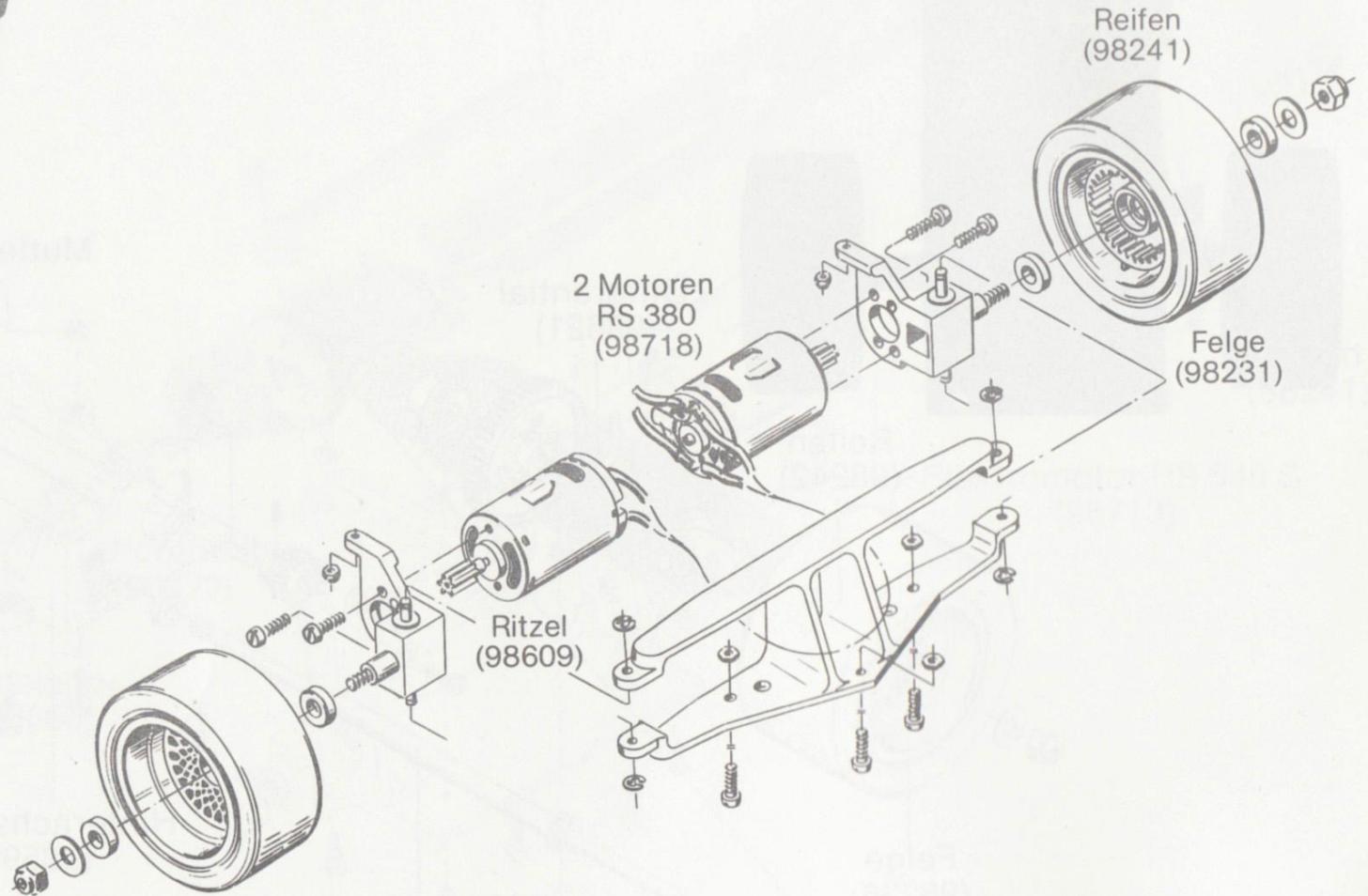


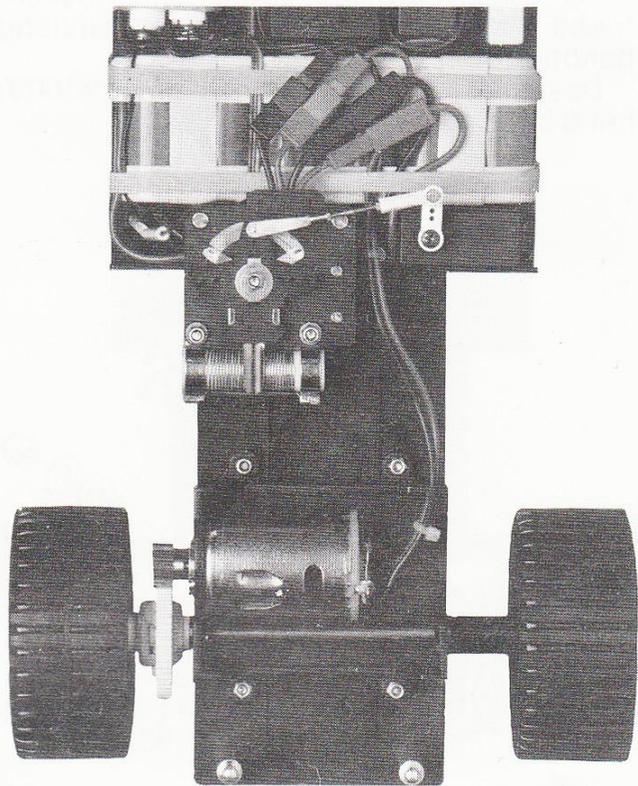
Dieser Set beinhaltet eine stabile Kunststoff-Steuerbrücke mit Achsschenkeln und Aufnahmen für zwei Elektromotoren RS380S.

Die Frontantriebsversion kann in Verbindung mit dem zweimotorigen Heckantrieb (Best.-Nr. 98024) zum 4-motorigen Allradantrieb ausgerüstet werden.

Für die 2-motorigen Front- und Heckantriebe werden Felgen mit Innenverzahnung benötigt.

Das dafür passende Motorritzel (98609) hat 6 Zähne und einen Modul 0,75.

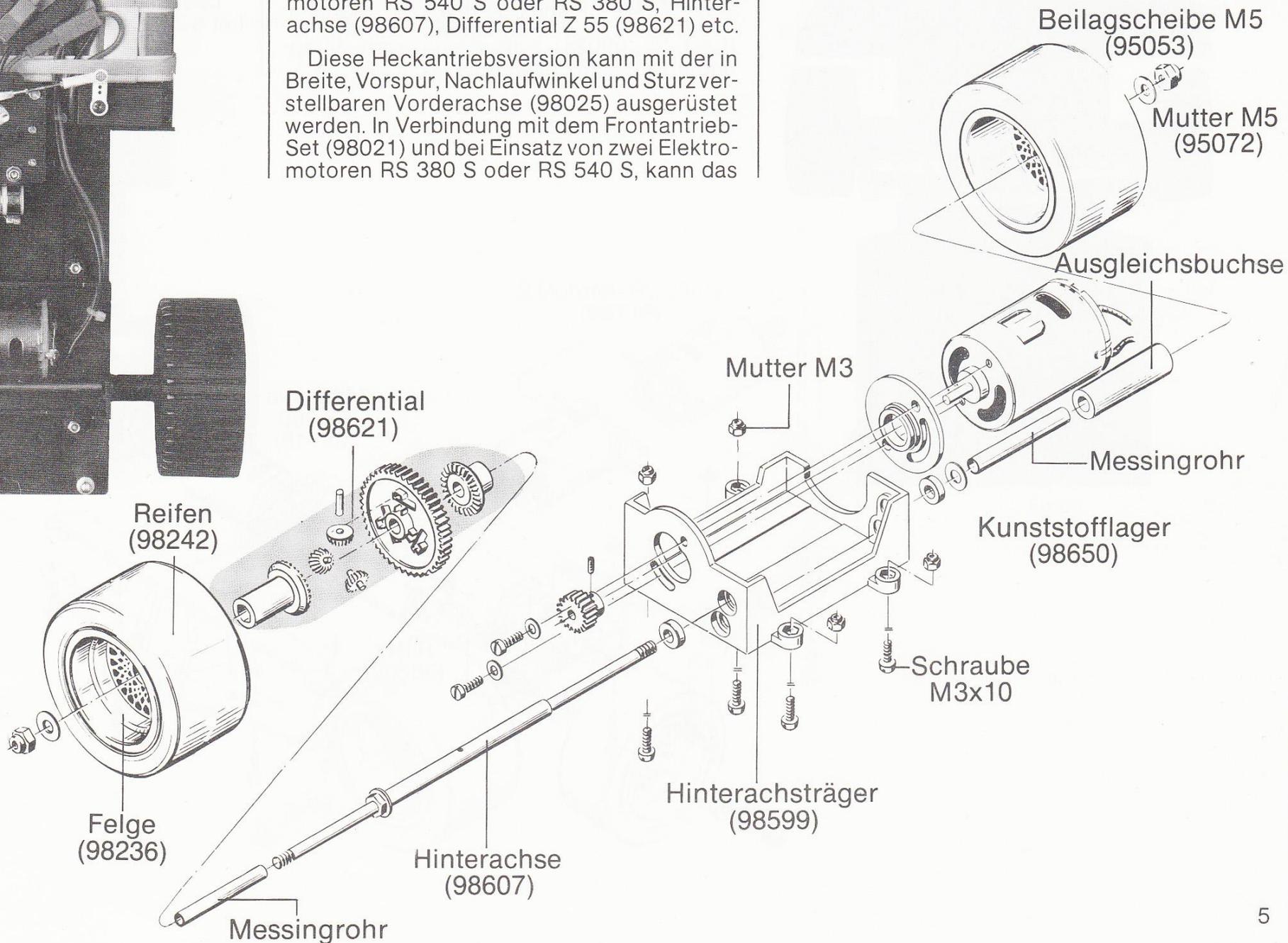




Dieser Set beinhaltet einen präzise gefertigten Hinterachsträger (98599) aus glasfaser-verstärktem Kunststoff, passend für Elektromotoren RS 540 S oder RS 380 S, Hinterachse (98607), Differential Z 55 (98621) etc.

Diese Heckantriebsversion kann mit der in Breite, Vorspur, Nachlaufwinkel und Sturz verstellbaren Vorderachse (98025) ausgerüstet werden. In Verbindung mit dem Frontantrieb-Set (98021) und bei Einsatz von zwei Elektromotoren RS 380 S oder RS 540 S, kann das

Modell zum zweimotorigen Allradantrieb mit Differentialen vorn und hinten ausgerüstet werden.

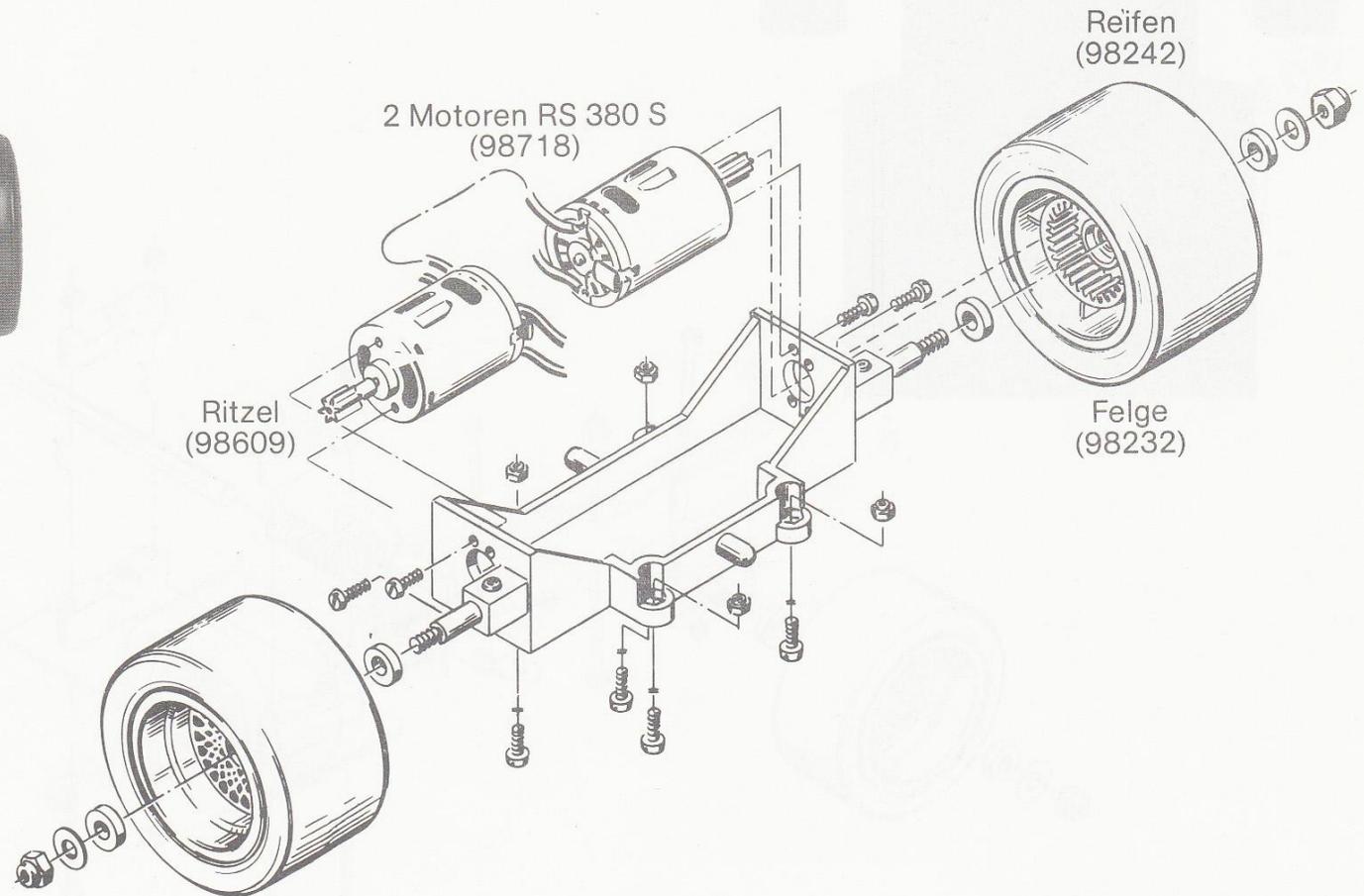
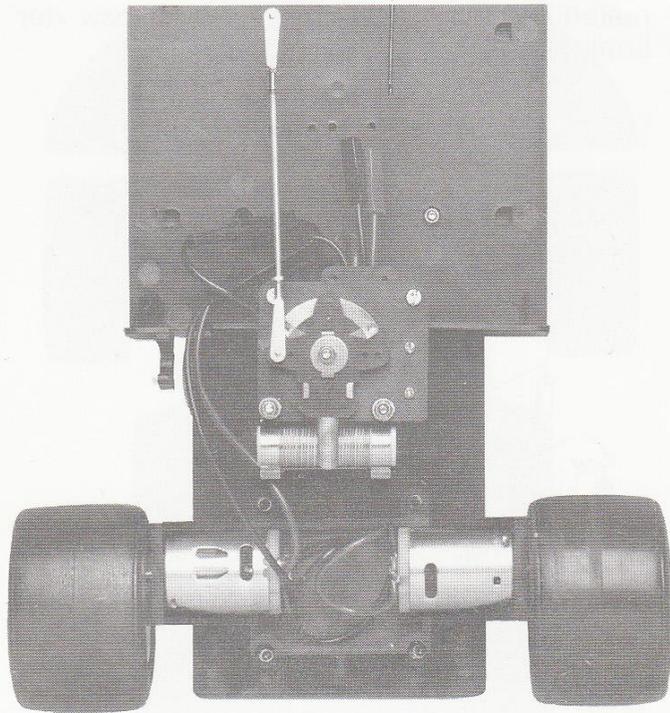


Dieser Set enthält einen stabilen Kunststofflagerbock mit Achsbolzen und Aufnahmen für zwei Elektromotoren RS 380 S.

Dieser Heckantrieb kann kombiniert werden mit dem 2-motorigen Frontantrieb (Best.-Nr. 98023) oder mit der verstellbaren Vorderachse (Best.-Nr. 98025).

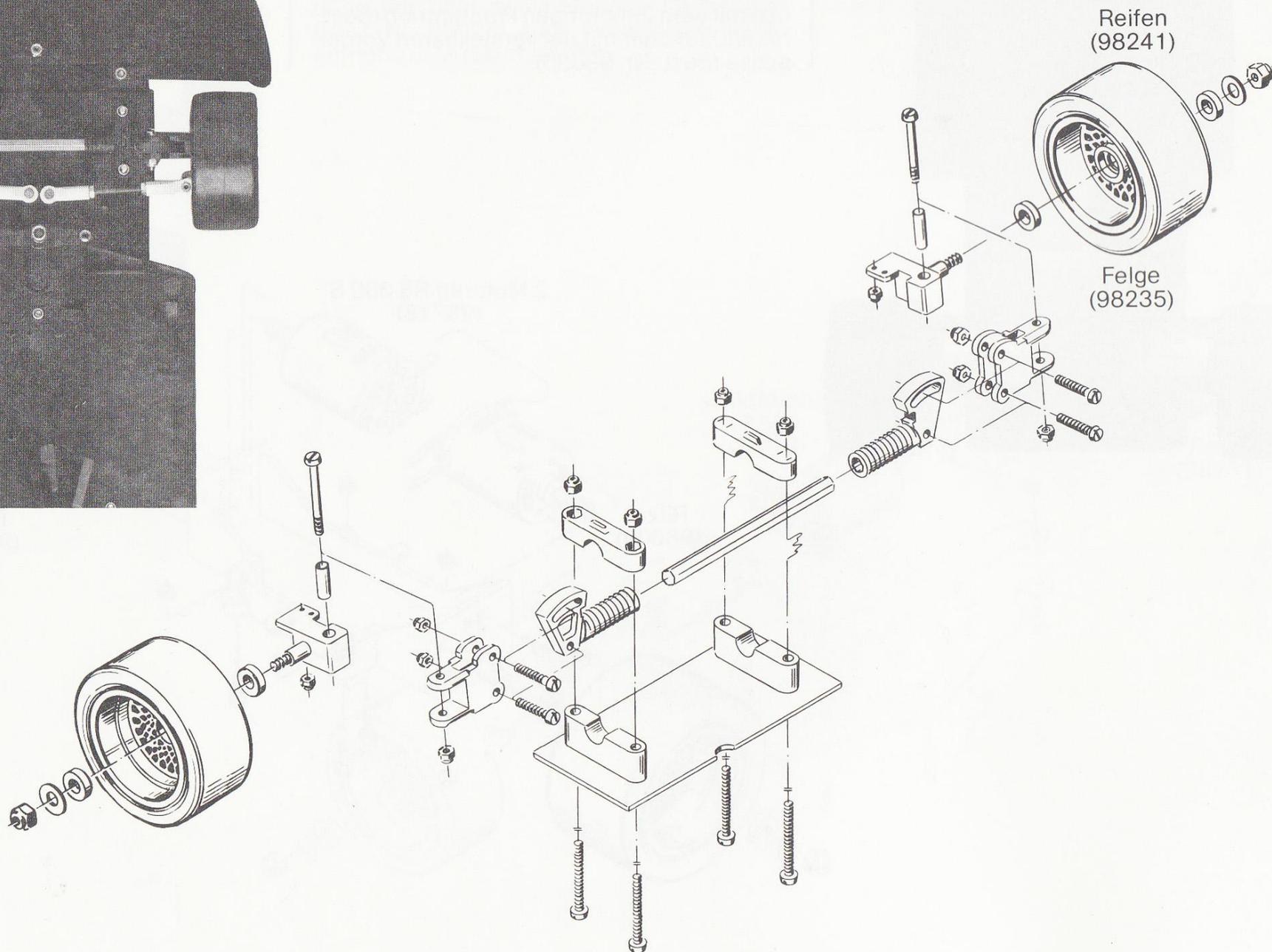
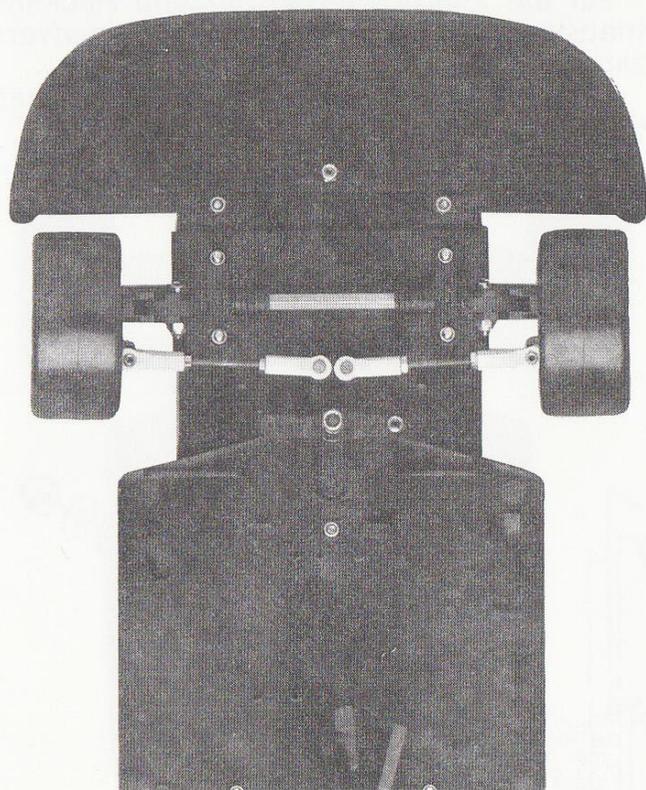
Für die 2-motorigen Front- und Heckantriebsversionen werden Felgen mit Innenverzahnung benötigt.

Das dafür passende Motorritzel (98609) hat 6 Zähne und einen Modul 0,75.



Dieser Set enthält einen in Breite, Vorspur, Nachlaufwinkel und Sturz verstellbaren Vorderachsträger, zwei Halbachsen mit Alu-Verbindungsteil und Achsschenkel. Er eignet sich

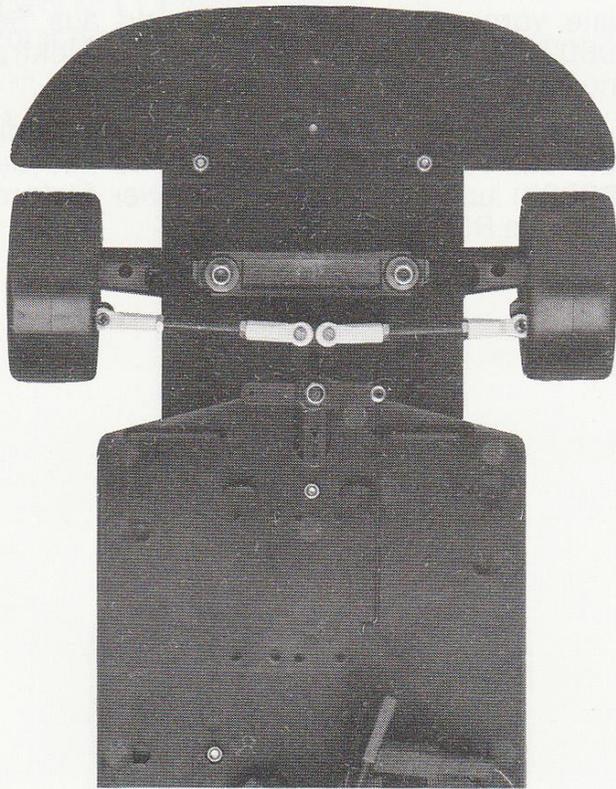
für alle Bausätze mit Heckantrieb, zur optimalen Abstimmung des Fahrwerkes bzw. der Lenkung auf die zu fahrende Strecke.



Reifen
(98241)

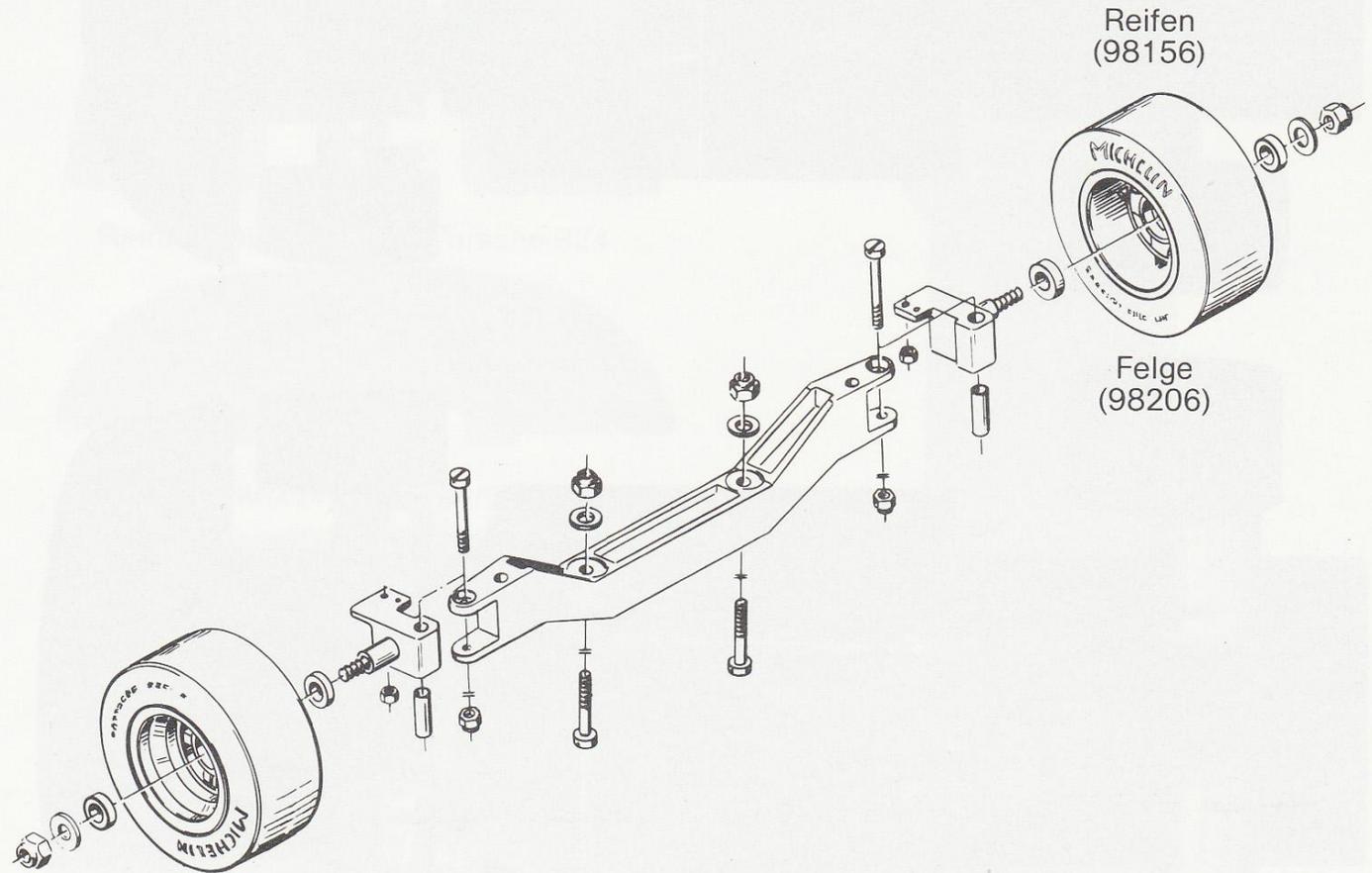
Felge
(98235)

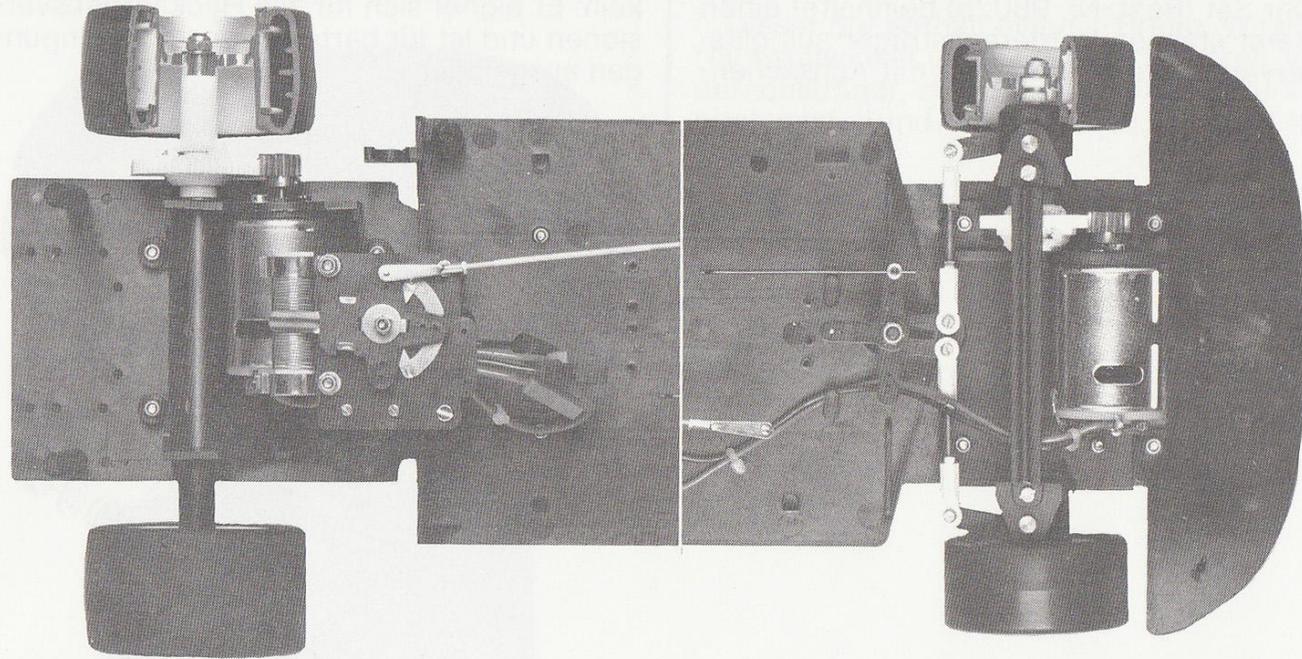
Set 98026 – Starre Vorderachse Räder sind nicht im Set enthalten.



Der Set (Best.-Nr. 98026) beinhaltet einen äußerst stabilen Vorderachsträger aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit Achsschen-

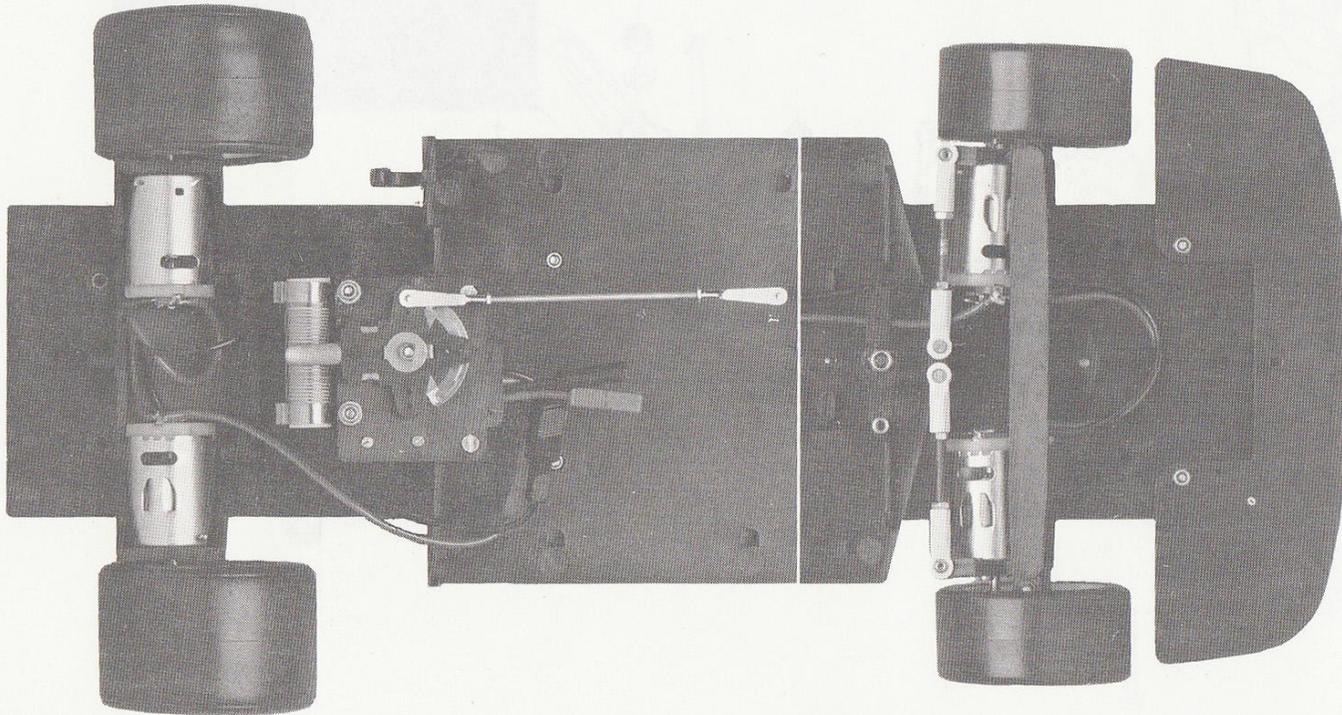
keln. Er eignet sich für alle Heckantriebsversionen und ist für härteste Einsatzbedingungen ausgelegt.





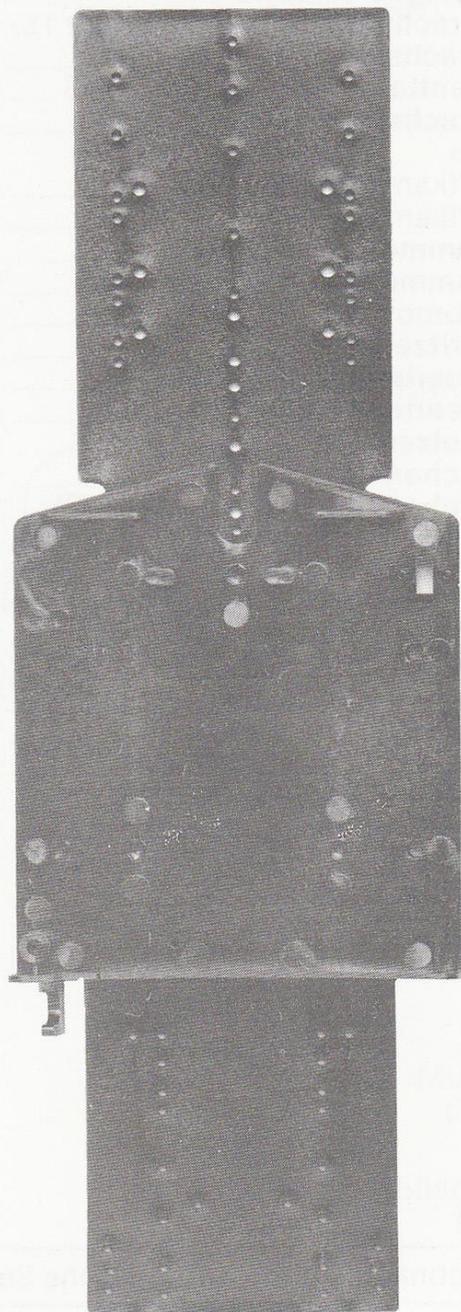
Zweimotoriger Allradantrieb über Differentiale vorn und hinten, bestehend aus Set (98021) und Set (98022) mit zwei Elektromotoren RS 540 S.

Viermotoriger Allradantrieb (direkt auf die Antriebsräder wirkend) bestehend aus Set (98023) und Set (98024) mit vier Elektromotoren RS 380 S.

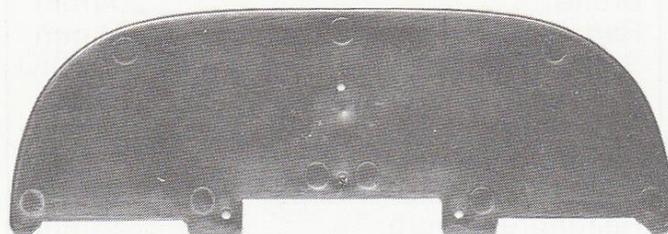


2-teiliges Chassis (98302)

BMW M 1 / Porsche 924 /
Porsche 936 / Ferrari F 1



Rammschutz (98080) Porsche 936



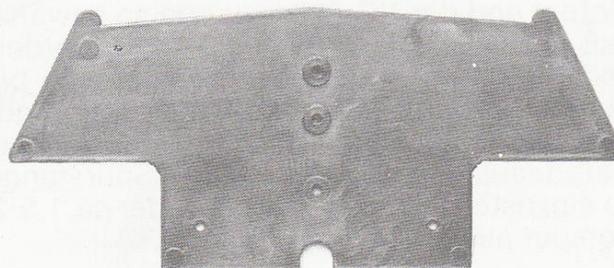
Rammschutz (98081) BMW M 1



Rammschutz (98082) Porsche 924



Rammschutz (98101) Ferrari F 1



Rammschutz (98106) Transpo-Diesel



2-teiliges Chassis (98305)

Transpo-
Diesel



Konstruktionsbeschreibung:

BMW M 1 1:10

mit Heckantrieb (Best.-Nr. 90344)

Heckantrieb mit Differential über Elektromotor RS 540 S.

Zweiteiliges Kunststoff-Chassis. Achsabstand von 256 auf 270, 242 und 228 mm verstellbar.

Verstellbare Vorderachse mit Luftkammerreifen. Der Sturz, die Breite, der Nachlaufwinkel und die Vorspur sind einstellbar. Servo-Überlastschutz (Saver).

Hinterachse mit Differential für hohe Kurvengeschwindigkeit und gute Spurtreue, Übersetzung 1:3,23. Durch drei Ausgleichsräder optimale Laufruhe. Weitere Übersetzungen sind durch Nachkauf entsprechender Ritzel möglich, 1:3,05, 1:3,43.

Mechanischer Fahrtregler mit Speedkontakt, stufenlose Regelbarkeit für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, Steckkontakt für Bremspotentiometer-Einbau.

Zwischenkliger Anlenkhebel für wahlweisen Servoeinbau längs oder quer.

Hinterachse aus Stahl Ø 6 mm abgesetzt auf Ø 5 mm, Achsschenkelbolzen aus Stahl Ø 6 mm abgesetzt auf Ø 5 mm, Luftkammerreifen als Slicks auf Kunststoff-Felgen.

Vorlackierte Lexan-Karosserie sowie 1 Satz Abziehbilder.

Dieser Bausatz ist nachrüstbar mit den Sets:

Best.-Nr.

98021 Set 11 Frontantrieb für RS 540 S

98023 Set 13 Frontantrieb für 2xRS 380 S

98024 Set 14 Heckantrieb für 2xRS 380 S

Technische Daten:

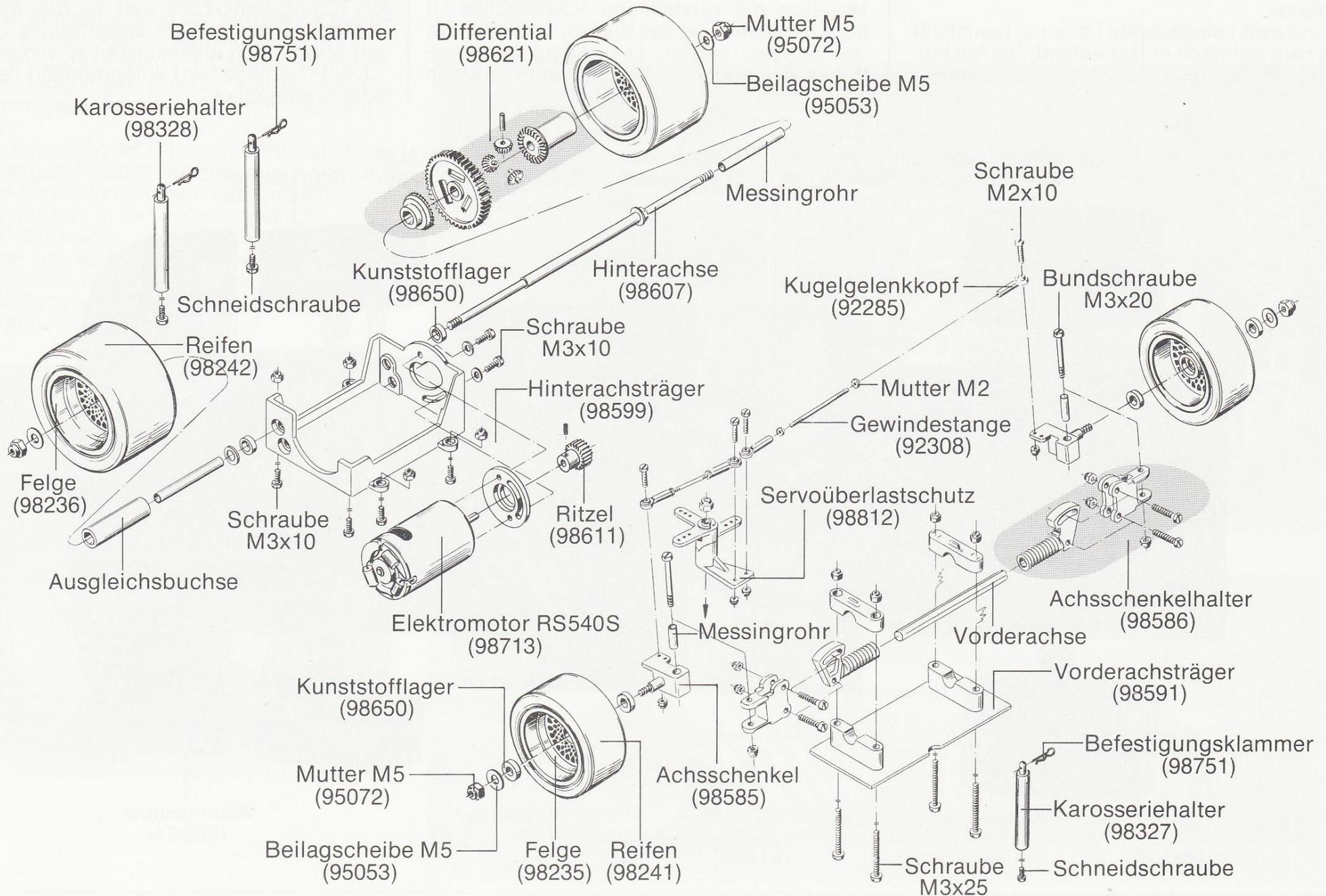
Länge ohne Karosserie:	_____	420mm
Breite:	_____	204mm
Radabstand:	_____	256mm
Spurweite vorn:	_____	einstellbar von 154-184mm
Spurweite hinten:	_____	164mm
Reifendurchmesser vorn:	_____	60mm
Reifendurchmesser hinten:	_____	68mm
Reifenbreite vorn:	_____	28mm
Reifenbreite hinten:	_____	40mm
Vorderachsträger:	_____	Kunststoff
Nachlaufwinkel:	_____	einstellbar
Spreizwinkel:	_____	0°
Lenkhebelradius:	_____	14/17mm
Lenkhebelwinkel:	_____	15°
Sturz:	_____	einstellbar
Nachlauf:	_____	7mm
Vorspur:	_____	einstellbar

Mit dem Elektromotor RS 540 S, der Übersetzung 1:3,05 und einem 6-zelligen Antriebsakku erreicht das RC-Modell eine Geschwindigkeit von ca. 42 km/h.

Die Vorzüge des Heckantriebes sind u.a., daß die zur Verfügung stehende Leistung des Antriebes optimal über die Antriebsräder auf die Straße gebracht wird. Die Anordnung des Motors und der NC-Akkus wurde so gewählt, daß die Gewichtsverteilung auf die Vorder- und Hinterachse auch im Grenzbereich bei Kurvenfahrt, das Fahrzeug handlich und gut beherrschbar machen. Für gute Spurtreue bei Geradeausfahrt ist die zweiteilige Spurstange so einzustellen, daß die Vorderräder ca. 1,5-2° Vorspur aufweisen.

Ersatzteile

	Best.-Nr.
Karosserie _____	98135
Rammschutz _____	98081
zweiteiliges Chassis _____	98302
Vorderachse verstellbar (nur Set 15)	98025
Hinterachse _____	98607
Differential (für Heckantrieb) Z 55 _____	98621
Hinterachsträger _____	98599
Felgen	
für Luftkammerreifen vorn _____	98235
für Luftkammerreifen hinten _____	98236
Luftkammerreifen-Slicks vorn _____	98241
Luftkammerreifen-Slicks hinten _____	98242
Elektromotor RS 540 S _____	98713
Motorritzel Z 17 _____	98611
Karosseriehalter 48mm _____	98327
Karosseriehalter 64mm _____	98328
Stehbolzen 56mm _____	98335
Achsschenkel (rechts-links) _____	98585
Achsschenkelhalter (rechts-links) _____	98586
Vorderachsträger _____	98591
Befestigungsklammer _____	98751
Kunststofflager _____	98650
Mutter , selbstsichernd M 5 _____	98072
Servoüberlastschutz _____	98812
Schraube M 3x10 _____	95005
Gewindestange _____	92308
Mutter M 2 _____	95030
Kugelgelenkkopf _____	92285
Beilagscheibe M 5 _____	95053
Schraube M 3x25 _____	95004

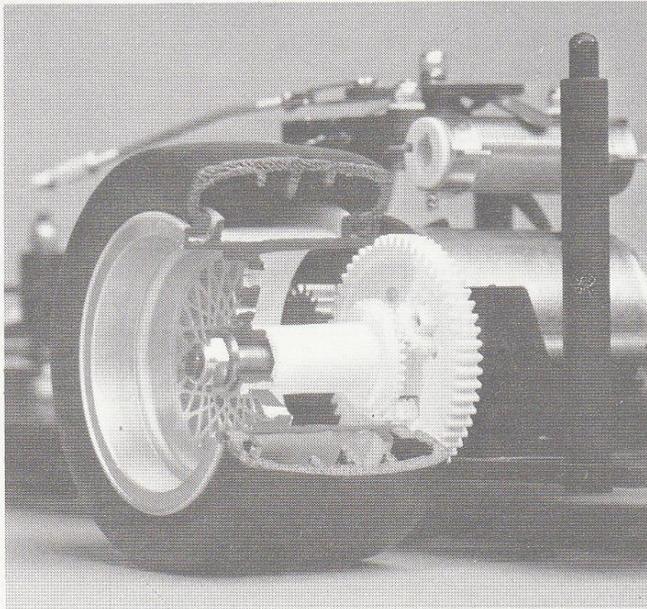


Justierung — Antrieb

Der Zahnradeingriff zwischen Motorritzel und Zahnrad bzw. Felge wird so eingestellt, daß bei geringem Spiel der Antrieb leichtgängig ist. Zu eng oder zu weit eingestellte Zahnräder kosten Kraft und verschleiben schneller. In der endgültigen Position werden die Befestigungsschrauben des Motors fest angezogen.

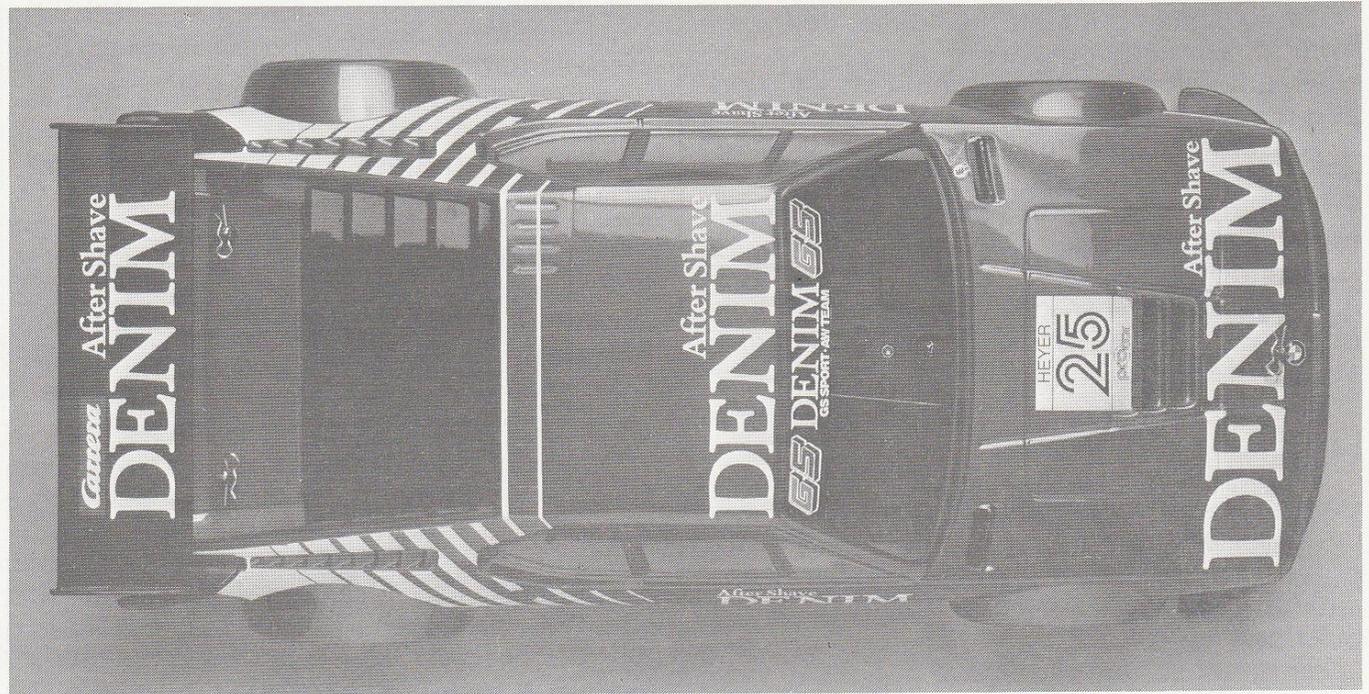
Bei Antrieben mit Differential müssen auch die Ausgleichsräder leichtgängig sein. Eine Korrektur ist durch Lösen oder Anziehen der Stoppmuttern in den Felgen möglich.

Die Zahnräder sollten nicht geschmiert werden, da sich sonst Staub u.ä. an den Zahnflanken festsetzt. Öfteres Reinigen der Antriebsaggregate erhöht die Lebensdauer und vermeidet Leistungsverlust.



Abziehbilder

Die Abbildung zeigt den Lackier- u. Dekovorschlag mit den dem Bausatz beiliegenden Abziehbildern.



Konstruktionsbeschreibung:

Porsche 924 Carrera GT Le Mans 1:10 mit Frontantrieb (Best.-Nr. 90345)

Frontantrieb über Elektromotor RS 540 S;
Zweiteiliges Kunststoff-Chassis mit ge-
trennter RC-Einbauplatte;

Achsabstand von 270 mm auf 256, 242 und
228 mm verstellbar;

Vorderachsträger mit Motorhalter aus glas-
faserverstärktem Kunststoff;

Vorderräder auf den Achsschenkeln vier-
fach kugelgelagert;

Zweiteilige Vorderachse mit Differential,
mit drei Ausgleichsrädern für optimale Lauf-
ruhe, wahlweise für drei Übersetzungen
1:2,55, 1:2,7 oder 1:2,87.

Hinterachsträger aus glasfaserverstärktem
Kunststoff mit Differential;

Mechanischer Fahrtregler mit Speedkon-
takt, stufenlose Regelbarkeit für Vorwärts-
und Rückwärtsfahrt, Steckkontakt für Brems-
potentiometer-Einbau, dreischenkler An-
lenkhebel für wahlweisen Servoeinbau längs
oder quer.

Hinterachse aus Stahl Ø 6 mm auf 5 mm
abgesetzt;

Achsschenkelbolzen aus Stahl Ø 6 mm auf
5 mm abgesetzt;

Luftkammerreifen als Slicks auf Kunststoff-
Felgen;

Dieser Bausatz ist nachrüstbar mit den
Sets:

Best.-Nr.

98024 Set 14 Heckantrieb für 2xRS 380 S

Die Sets 98023 und 98025 sind bei ent-
sprechendem Umbau ebenfalls kombinier-
bar.

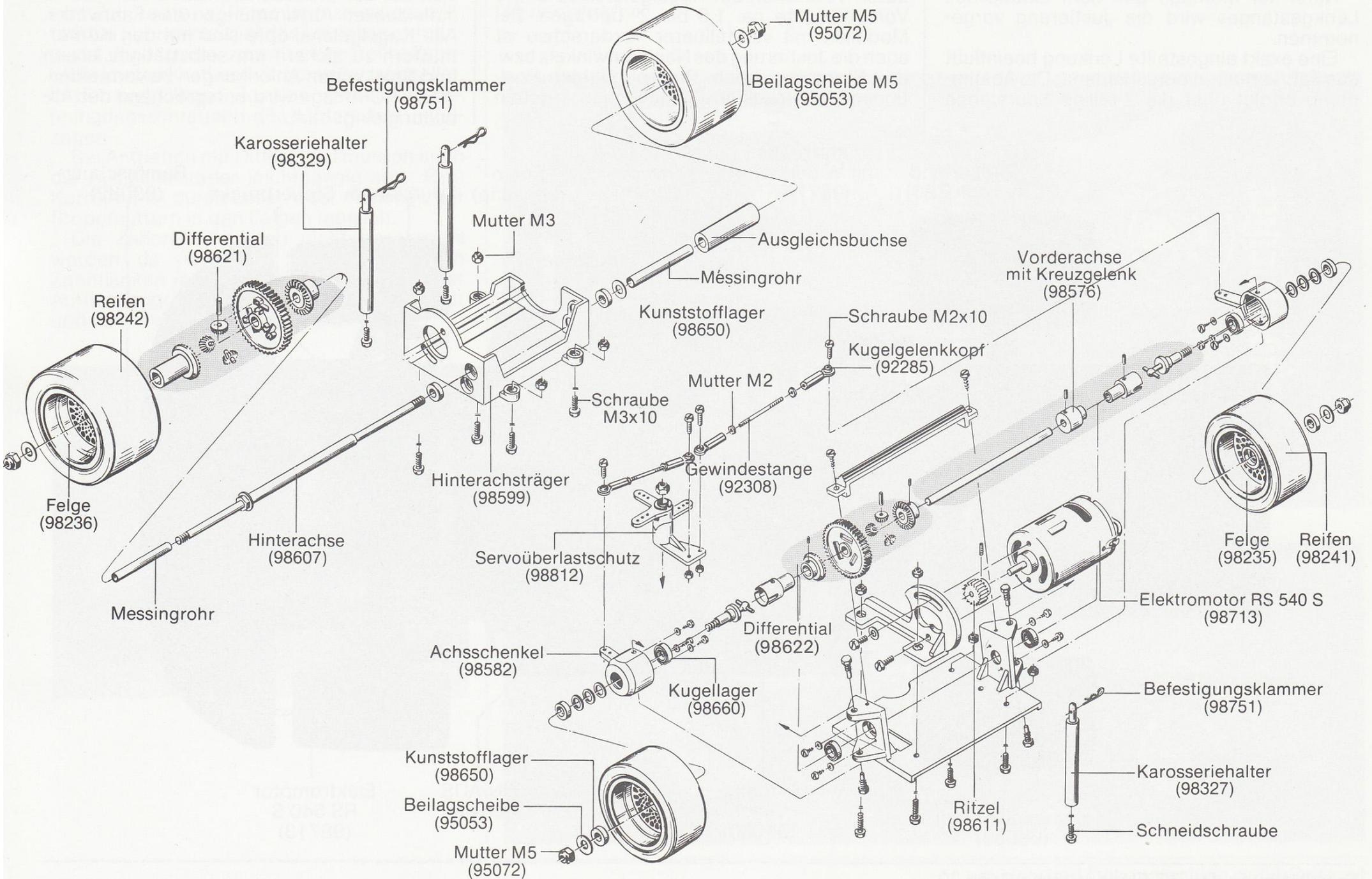
Technische Daten:

Länge ohne Karosserie: _____	440mm
Breite: _____	204mm
Radstand: _____	242mm
Spurweite vorn: _____	162mm
Spurweite hinten: _____	164mm
Reifendurchmesser vorn: _____	60mm
Reifendurchmesser hinten: _____	68mm
Reifenbreite vorn: _____	28mm
Reifenbreite hinten: _____	40mm
Vorderachsträger: _____	Kunststoff
Nachlaufwinkel: _____	11°
Spreizwinkel: _____	0°
Lenkhebelradius: _____	25/28mm
Lenkhebelwinkel: _____	12°
Sturz: _____	0mm
Nachlauf: _____	0mm
Vorspur: _____	einstellbar

Der Frontantrieb mit Differential bietet viele
Vorteile im Fahrverhalten und in der Hand-
lichkeit. Die extreme Spurtreue bei Gerade-
ausfahrt und ein leicht kontrollierbares und
gutmütiges Fahrverhalten bei Kurvenfahrt
zeichnen dieses Fahrzeug aus. Bei hohen
Kurvengeschwindigkeiten bewegt sich der
Wagen auch im Grenzbereich gut steuerbar
über kurvenreiche Strecken. Im Bereich wo
Fahrzeuge mit Heckantrieb zum Übersteuern
neigen, zieht der Frontantrieb den Wagen
durch die Kurve. Das Fahrwerk ist durch ent-
sprechende Anordnung des Antriebes mit
Differential, der Akkus usw. optimal für den
Frontantrieb abgestimmt. Vier Kugellager in
den Vorderrädern ergeben eine präzise Lage-
rung, die durch stabile Kreuzgelenke im An-
trieb ergänzt werden. Der optimal ausgestat-
tete RC-Bausatz enthält eine vorlackierte
Lexankarosserie, die durch vorbildgetreue
Abziehbilder komplettiert wird.

Ersatzteile

	Best.-Nr.
Karosserie _____	98134
Rammschutz _____	98082
zweiteiliges Chassis _____	98302
Vorderachsträger (nur Set 11) _____	98021
Differential Z 46 _____	98622
Vorderachse mit Kreuzgelenken _____	98576
Felgen	
für Luftkammerreifen (vorne) _____	98235
für Luftkammerreifen (hinten) _____	98236
Luftkammerreifen (vorne) _____	98241
Luftkammerreifen (hinten) _____	98242
Elektromotor RS 540 S _____	98713
Motorritzel Z 17 _____	98611
Karosseriehalter 48mm _____	98327
Karosseriehalter 67mm _____	98329
Stehbolzen 38mm _____	98332
Achsschenkel _____	98582
Kugellager _____	98660
Hinterachsträger _____	98599
Befestigungsklammer _____	98751
Kunststofflager _____	98650
Mutter, selbstsichernd M 5 _____	95072
Servoüberlastschutz _____	98812
Schraube M 3x 10 _____	95005
Gewindestange _____	92308
Mutter M 2 _____	95030
Kugelgelenkkopf _____	92285
Beilagscheibe M 5 _____	95053
Hinterachse _____	98607
Mutter M 3 _____	95031
Schraube M 2x 10 _____	95014



RC-Einbau Justierung – Lenkung

Nach der Montage und dem Einbau des Lenkgestänges wird die Justierung vorgenommen.

Eine exakt eingestellte Lenkung beeinflusst das Fahrverhalten entscheidend. Die Abstimmung erfolgt über die 2-teilige Spurstange

durch Verdrehen der Kugelgelenkköpfe. Die Vorspur sollte ca. 1,5 bis 2° betragen. Bei Modellen mit verstellbarer Vorderachse ist auch die Justierung des Nachlaufwinkels bzw. des Sturzes möglich. Die endgültigen Positionen der einzelnen Einstellungen ergeben

sich aus den praktischen Fahrversuchen und individuellen Abstimmungen des Fahrwerks. Alle Kugelgelenkköpfe sind mit den Kontermuttern zu sichern um selbsttätiges Lösen und Spiel in den Anlenkungen zu vermeiden.

Die RC-Anlage wird entsprechend der Abbildung eingebaut.

