



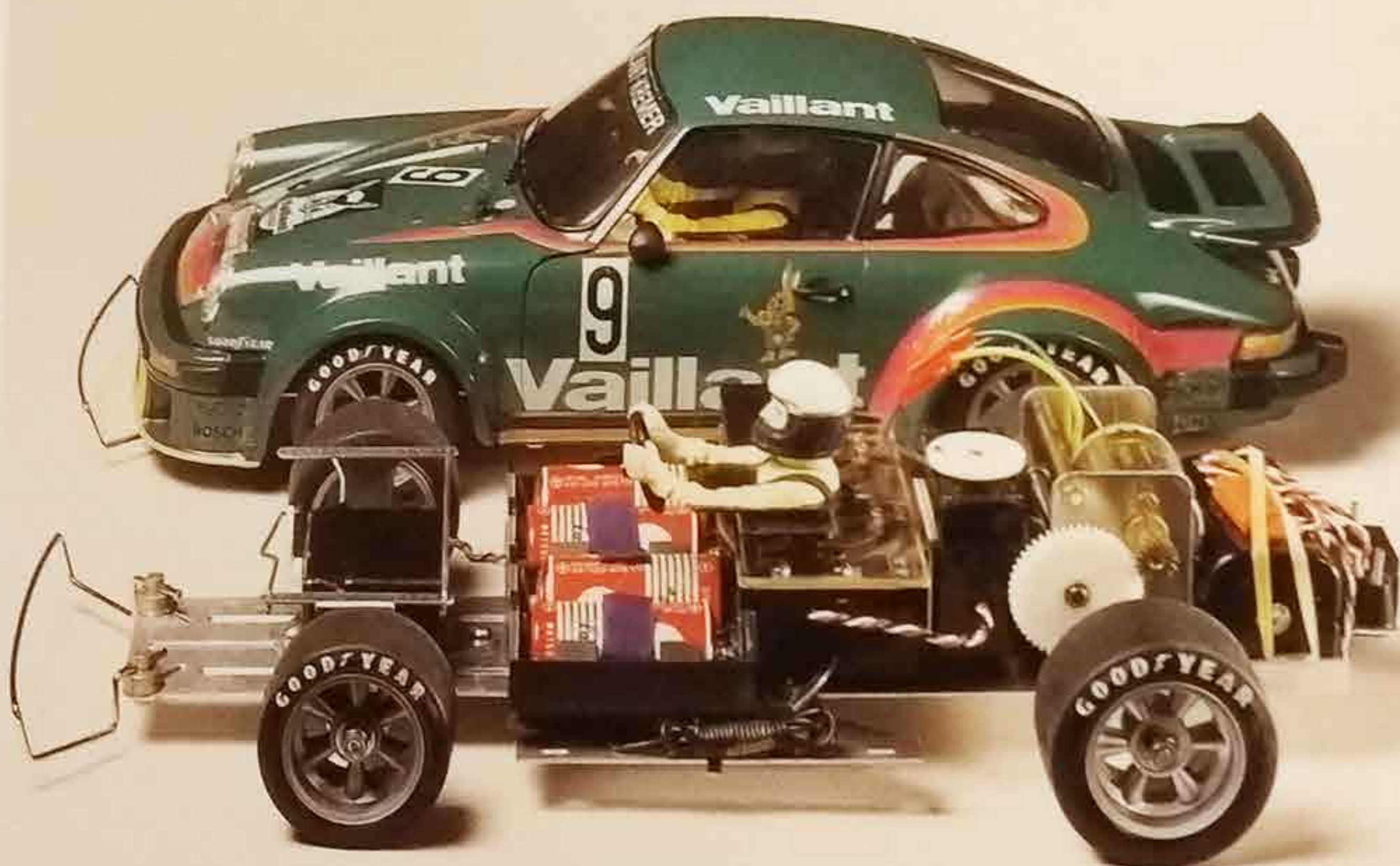
PORSCHE turbo RSR TYPE 934(1/12)

ポルシェターボRSR 934レーシング

58001 ●発売日=76/12/4 ●発売時価格=9800円(※現在発売停止)



長方形のメインデッキには、スプリングを介してギヤケースがマウントされる。このスプリングがサスの役目を担った。樹脂製ギヤにはオープンギヤ式のデフが設けられ、タイヤは中空ラバー。RS-360モーターのMワープは2回減速してタイヤに伝わる仕組みだった



メインシャーシとデッキは強化アルミ(シム)製。ボディはセル樹脂で、水切リヤードが別売。ボディはシャーシの突起部に異径ピンを引っかけて固定。バンパーも別売

10万台販売を記念した限定車 “ブラックポルシェ934”

●発売日=77/12 ●発売時価格=1万円(※現在発売停止)



ポルシェターボRSR934の発売から約1年、約10万台という爆発的なヒットを記念して、77年末に初の“限定スペシャルキット”が登場した。934のボディとホイール、シャーシを黒で統一。バンパーを935と同様のABS樹脂に変更。モーターはRS-380S、ニカドバッテリーに対応し、性能には935に近いハイグレードモデルとなった。パッケージは黒地に金印刷の化粧箱(上写真)にこの箱がすっぽり入る布製キャリングバッグ(もちろん黒)まで同梱された。価格は当時1万円。自身が持っていたレースカーと市販モデルの両方の性格のうち、ストリート色を強調したモデルと書